

PARAGLIDING ČERNÁ HORA

Provozní řád startoviště a přistávací plochy pro paragliding



Start paraglidistů a závěsných kluzáků je povolen pouze z vyhrazeného startoviště na Černé hoře (50.6494811N, 15.7399844E, 1240 m. n. m.). Startoviště je vhodné pro starty při jižním až západním větru.

K přistání paraglidistů je určena vyhrazená posekaná část louky přilehlé k silnici č. 297 Černý Důl – Janské Lázně (50.6339319N, 15.7267186E, 680 m. n. m.). Tento prostor není určen pro přistání závěsných kluzáků. Pro groundhandling je možno využívat pouze posekanou část louky tak, aby nedocházelo k omezení, nebo ohrožení přistávajících pilotů.

Použití startoviště a přistávací plochy je možné pouze s platnou roční permanentkou, nebo po zaplacení denního startovního pověřenému členu klubu SČL.

V případě nevyužití zakoupeného denního startovního (např. při nepříznivém počasí) požádejte výběrčího o vrácení poplatku.

Dodržujte bezpečnostní předpisy, návštěvní řád Krkonošského národního parku a létejte tak, abys neohrožoval nebo neomezoval ostatní.

- Na startu pomáhej ostatním pilotům, aby se nevytvářely zbytečné fronty.
- Na start přicházej připravený, bez zbytečného prodlení proved' předstartovní kontrolu a odstartuj, abys neomezoval ostatní piloty.
- Tandemové kluzáky mají na startovišti přednost.
- Při svahování má přednost pilot se svahem po pravé ruce.
- Při přiletu do termiky respektuj směr kroužení pilotů, kteří již v termice krouží. Rychleji stoupající má přednost.
- Po přistání okamžitě uvolni prostor, padáky se balí na části louky vedle parkoviště.
- V případě nehody potřeby volej příslušnou záchrannou složku, při přistání na strom je zásah Horské služby nebo hasičů bez poplatku.
- V blízkosti Černé hory se nachází letiště Vrchlabí LKVR (50.6242N 15.6464E), dodržuj pravidla pohybu ve vzdušném prostoru.
- Černá hora je na hranici plachtařského prostoru LKTRA50 Vrchlabí (dolní mez: 1500 m AMSL, horní mez 7351 m FL). Při aktivaci buď obzvlášť opatrný!
- U přistání parkuj na vyhrazeném místě tak, abys zabíral jen nezbytně nutný prostor a umožnil zaparkovat i ostatním pilotům. Udržuj čistotu, nepoškozuj pozemek nevhodným způsobem jízdy.

Důležitá čísla

- Integrovaný záchranný systém: 112
- Horská služba: +420 1210
- Záchraná služba: 155
- Hasiči: 150
- Policie: 158
- Letiště Vrchlabí LKVR +420 603 528 718
- Internet SČL: www.dovzduchu.cz

Dobrou termiku, dlouhé přelety a bezpečná přistání přeje Spolek Českých Letců!

Regeln für die Benutzung des Start- und Landeplatzes



Gleitschirm- und Drachenflieger dürfen nur auf dem Startplatz Černá hora (50.6494811N, 15.7399844E, 1240 m ü. M.) starten. Der Startplatz ist nur bei Südwest- bis Westwind geeignet. Bei Ost- und Nordwind ist Černá hora zum Fliegen nicht geeignet. Zur Landung ist der gemähte Teil der Wiese bei der Straße Nr. 297 Černý Důl – Janské Lázně (50.6339319N, 15.7267186E, 680 m ü. M.) bestimmt. Die Hauptlanderichtung ist nach West, bei null-Wind kann auch nach Osten gelandet werden. Bitte immer die Landevolte einhalten, das bringt Sicherheit für dich und für die anderen Flieger. Dieser Landeplatz ist nicht für die Drachenflieger zugelassen. Für Groundhandling kann man den gemähten Teil der Wiese benutzen, jedoch nur so, dass die landenden Gleitschirmflieger nicht behindert oder gefährdet werden.

Am Startplatz bzw. am Landeplatz wird eine Fluggebühr eingehoben. Man kann eine Jahres- oder Tageskarte bei einem beauftragten Mitglied des Tschechischen Gleitschirmfliegerverbandes (SČL) kaufen. Wenn die Tageskarte nicht gebraucht wird (z.B. wenn das Wetter schlechter wird), wird die Tagesgebühr zurückgegeben.

Beachte die Sicherheitsregeln, die Besucherordnung des Nationalparks und fliege ohne die anderen Piloten zu behindern oder zu gefährden.

- Am Startplatz, hilf anderen, damit sich keine unnötigen Schlangen formieren.
- Komm vorbereitet zum Start, mache die Vorflugkontrolle ohne unnötige Verzögerungen und starte, damit die anderen nicht behindert werden.
- Die Tandemschirme haben am Startplatz Vorzug.
- Beim Soaren ist derjenige vorflugberechtigt, der den rechten Flügel am Hang hat. Aber jeder Pilot sollte immer alle Piloten, die auf gleicher Höhe sind, im Auge behalten.
- Beim Kreisen, gibt der Erste in der Thermik die Drehrichtung vor, es gilt rechts vor links. Der schneller Steigende hat Vorflugrecht.
- Nach der Landung, mache den Landeplatz sofort frei. Packe den Schirm am Rand der Landewiese beim Parkplatz.
- In der Nähe der Černá hora befindet sich der Flugplatz Vrchlabí LKVR (50.6242N 15.6464E), achte die Luftraumregelungen.
- Černá hora ist am Rand des Luftraums LKTRA50 Vrchlabí (1500 m AMSL / 7351 m FL). Bei Aktivierung sei sehr vorsichtig!
- Besetze am Parkplatz nur den notwendigsten Platz um auch anderen Piloten das Parken zu ermöglichen. Den Parkplatz bitte sauber halten.

Notrufnummern

- Europäische Notrufnummer: 112
- Bergwacht: +420 1210
- Notdienst: 155
- Feuerwehr: 150
- Polizei: 158
- Flugplatz Vrchlabí LKVR +420 603 528 718
- Internet des Tschechischen Fliegerverbandes: www.dovzduchu.cz

Gute Thermik, lange Streckenflüge und sichere Landungen wünscht euch der Tschechische Gleitschirmfliegerverband!

Zasady operacyjne miejsca startu i lądowiska do latania na paralotni



Zapocząćie paralotni i szybowców jest dozwolone wyłącznie z wyznaczonego pasa startowego w Czarnej Górze (50.6494811N, 15.7399844E, 1240 m. N. M.). Punkt startowy nadaje się do startu w południowo-zachodnim wietrze.

Do lądowania paralotni jest przeznaczona zastrzeżona posekana część łąki przylegającej do drogi nr 297 Důl - Jańskie Łaźnie (. 50.6339319N, 15.7267186E 680 m N. M.). Ta przestrzeń nie jest przeznaczona do lądowania szybowców. W przypadku obsługi groundhandling tylko część łąki może być wykorzystana do zmniejszenia liczby pilotów lądowania.

Korzystanie z pola startowego i lądowiska jest możliwe tylko z ważnym rocznym biletem lub po opłaceniu dziennej opłaty startowej członkowi klubu SČL.

W przypadku nieużywania zakupionego biletu dziennego (np. przy złej pogodzie) poproś rekrutera o zwrot pieniędzy.

Należy stosować się do przepisów bezpieczeństwa, przyjazdnej zasady Karkonoskiego Parku Narodowego i lataj tak że byś nie zagrażał lub nie utrudniał innym.

- Na początku pomagaj innym pilotom, aby nie tworzyli niepotrzebnych kolejek.
- Przygotuj się na start, bez zbędnej zwłoki, wykonaj kontrolę przed startem i zacznij unikać ograniczania innych pilotów.
- Szybowce tandemowe mają pierwszeństwo na starcie.
- Podczas pochyłości z góry preferowany jest pilot z pochyłością po prawej ręce.
- Po dotarciu do termicznego krążenia, należy pamiętać o kierunku krążenia pilotów krążących już w termice.
- Po lądowaniu natychmiast zwolnij przestrzeń, spadochron spakój na części łąki przy parkingu.
- W razie wypadku zadzwoń do odpowiedniego elementu ratunkowego, podczas lądowania na drzewie interwencja Mountain Service - GOPR lub straż bezpłatnie.
- W pobliżu Czarnej Góry znajduje się lotnisko Vrchlabi LKVR (50.6242N 15,6464E), przestrzegaj zasady ruchu w powietrzu.
- Czarna Góra znajduje się na granicy obszaru żeglarskiego LKTRA50 Vrchlabí (dolny limit: 1500 m AMSL, górny limit 7351 m FL). W przypadku aktywacji, bądź szczególnie ostrożny!
- Przy lądowaniu, zaparkuj w zarezerwowanym obszarze tak, aby zajmować tylko niezbędne miejsce i pozwól innym pilotom parkować. Utrzymuj obszar w czystości, nie uszkadzaj działki w nieodpowiedni sposób.

Ważne kontakty

- Zintegrowany system ratowniczy: 112
- Usługa góraska: +420 1210
- Służba ratownicza: 155
- Straż: 150
- Policja: 158
- Lotnisko Vrchlabi LKVR +420 603 528 718
- Internet SČL: www.dovzduchu.cz

Dobrá termike, długie loty i bezpieczne lądowanie życzy Stowarzyszenia Czeskich Sił Powietrznych!

